

# Bauwerksverzeichnis

**Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A3)  
Neubau Dorfen bis Heldenstein**

**Strecken-km 34,730 bis km 50,040**

**Planänderung nach § 17 d FStrG**

**Baustraße mit Behelfsbrücke über den Ornaubach**

**1. Tektur vom 31.07.2002**

**3. Tektur vom 28.02.2011**

**Planänderung vom 28.02.2014**

Aufgestellt:

München, 28.02.2014  
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Peiker  
Leitender Baudirektor

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
147a	42+230, 0+060 0+200 GVS „Hoch- straße“	Zufahrt zur GVS lfd. Nr. 145	a) --- b) Die Eigentümer	<p>Von der Gemeindeverbindungsstraße lfd. Nr. 145 wird bei km 0+060 0+200 eine Zufahrt zu den angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzflächen errichtet.</p> <p>Baulänge: rd. 15 m  Fahrbahnbreite: 3,00 m  Bankette: 2 x 0,75 m 1,50 m  Kronenbreite: 4,50 m</p> <p>Oberbau: 8 cm Asphalttragdeckschicht.</p> <p><del>Die Maßnahme ist eine zusätzliche, freiwillige Leistung des Vorhabens-trägers unter Bezugnahme auf die Erörterung der Planung im Juli 2000 und November 2003. Sie setzt voraus, dass der dafür erforderliche Grund vom Vorhabensträger freihändig erworben werden kann. Wird diese zusätzliche, freiwillige Leistung von einem Betroffenen im weiteren Verfahren abgelehnt, bzw. kann der dafür erforderliche Grund nicht freihändig erworben werden, wird diese Maßnahme nicht ausgeführt. In diesem Fall verbleibt es beim Planungsstand zum Zeitpunkt der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens (31.07.1998).</del></p>
148	42+376	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl. Nrn. 1481 und 1665, Gmkg. Obertaufkirchen	a) Gemeinde Obertaufkirchen b) ---	<p>Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nrn. 1481 und 1665, Gemarkung Obertaufkirchen, wird auf eine Länge von rd. 70 m von der A 94 überbaut.</p> <p>Als Ersatz dient das bestehende Wegenetz in Verbindung mit lfd. Nr. 146.</p>
149	42+740	Brücke über das Ornaual, K 42/2	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Das Ornaual wird zwischen km 42+559 und km 42+911 mit einer Talbrücke überbrückt.</p> <p>Art des Bauwerks und Abmessung:  Stützweite: 352 m  Lichte Höhe max.: 24,0 m  Kreuzungswinkel: 100 gon</p> <p><del>Die überbrückten Bereiche werden nach tierökologischen Gesichtspunkten als wechselfeuchte bzw. periodisch überschwemmte Feuchtgebiete gestaltet (siehe lfd. Nr. S 7 S 6).</del></p>
149a	42+775 – 42+795 nördlich	Behelfsbrücke über den Ornaubach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Der Ornaubach wird nördlich der Autobahn mit einer temporären Brücke überquert. Nach dem Bau der A 94 wird die Brücke zurückgebaut.</p> <p>Art und Abmessung:  Lichte Weite: 25 m  Lichte Höhe: &gt; 1,00 m über mittlerem Wasserspiegel</p>

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
149b	42+585 – 42+835 nördlich	Baustraße Ornatal	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Auf der Nordseite der A 94 wird parallel zur Brücke über das Ornatal lfd. Nr. 149 eine temporäre Baustraße errichtet. Im Westen schließt sie an den bestehenden Feld- und Waldweg lfd. Nr. 150 an. Östlich des Ornaubachs wird ein Wendehammer errichtet.</p> <p>Im westlichen Straßendamm werden sechs Durchlässe DN 500 angeordnet um einen Aufstau im Hochwasserfall zu vermeiden.</p> <p>Die Baustraße bleibt während des Baus der A 94 bestehen und wird nach Abschluss der Bauarbeiten zurückgebaut.</p> <p>Baulänge: rd. 250 m Fahrbahnbreite: 6,00 m</p>
150	42+580	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl. Nrn. 1455 und 1660, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nrn. 1455 und 1660, Gemarkung Obertaufkirchen, wird von der A 94 mit der Brücke K 42/2 über das Ornatal überquert. <del>Der ÖFW bleibt im Kreuzungsbereich unverändert.</del> Der ÖFW schließt südlich der A 94 an die GVS Frauenornau – Mitterimbach an.</p> <p>Bauzeitlich dient der ÖFW als Zufahrt zur Baustraße Ornatal lfd. Nr. 149b und wird auf 6 m verbreitert. Nach Abschluss der Bauarbeiten wird der ÖFW auf seine ursprüngliche Breite zurückgebaut.</p> <p>Baulänge: rd. 415 m Fahrbahnbreite: 6,00 m</p>
151	42+787	20 kV-Leitung	a) und b) Isar-Amperwerke AG (IAW) E.ON Bayern AG	<p>Bei km 42+787 kreuzt eine 20 kV-Leitung der <del>Isar-Amperwerke AG</del> E.ON Bayern AG die A 94.</p> <p>Die Freileitung bleibt im Kreuzungsbereich mit der Autobahn unverändert.</p>
152	42+795	Ornaubach Fl. Nrn. 1443 und 1588, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Bei km 42+795 wird der Ornaubach (Gew. 3. Ordnung) von der A 94 mit der Brücke K 42/2 über das Ornatal überquert. Am Ornaubach wird im Kreuzungsbereich sowie nördlich und südlich des Kreuzungsbereiches das westliche Bachufer im Rahmen der Ausgleichsmaßnahme N-16 A 26 auf einer Länge von ca. 80 m bzw. ca. 310 m renaturiert; die vorhandenen Uferbefestigungen werden beseitigt (siehe lfd. Nr. N-16 A 26).</p>
152a	42+850	Mühlbach Fl. Nr. 1256 Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Bei km 42+850 wird der Mühlbach (Gew. 3. Ordnung) von der A 94 mit der Brücke K 42/2 über das Ornatal überquert. Der Mühlbach bleibt im Kreuzungsbereich unverändert.</p>
153	42+410 - 42+930 nördlich	Lärmschutzwand	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Der Straßenbaulastträger errichtet von km 42+410 bis km 42+930 eine Lärmschutzwand, die die Einhaltung der Grenzwerte gem. 16. Bim-SchV bei der prognostizierten Verkehrsmenge sicherstellt. Die Höhe über Gradienten beträgt 2,0 m.</p> <p>Die Lärmschutzwand wird teilweise begrünt (siehe lfd. Nr. G 2).</p>